

ETAPA 1

ALGECIRAS-TARIFA

OPCIÓN LARGA
(DESDE PLAYA DE
GETARES)

LONGITUD 25.85 Km
DESNIVEL POSITIVO
1027m
DESNIVEL NEGATIVO
1033m
DIFICULTAD media
TIEMPO 8:15h

OPCIÓN CORTA
(DESDE PUNTA
CARNERO)

LONGITUD 21,41 Km
DESNIVEL POSITIVO
872m
DESNIVEL NEGATIVO
870m
DIFICULTAD media
TIEMPO 7h

Esta etapa, que transcurre en su totalidad por el interior del Parque Natural de Estrecho, es la más exigente de toda la ruta Viento y Marea, tanto por su longitud, por el desnivel acumulado y por la densidad de la vegetación, que a veces dificulta la marcha. A la vez es una de las más bellas por la variedad de terrenos y cantidad de puntos de interés. La cercanía del continente africano nos acompañará todo el camino con impresionantes vistas, las formaciones de rocas, "flysch" no nos dejarán indiferentes obligándonos a tomar más de una fotografía. El camino está jalonado de "bunkers"; construcciones militares que formaban parte de un escudo defensivo construido en los años 50 del pasado siglo para defender las costas de una posible invasión desde África. La torre de Guadalmesí, mucho más antigua, también formaba parte de otro sistema defensivo junto con la de Tarifa y la del Fraile, en este caso para avisar mediante señales de fuego o humo de la llegada de piratas berberiscos. Los restos del fuerte o del castillo del Tolmo, etc... Pero sobre todo lo más impresionante de esta etapa es saber que se transita por una senda muy especial, entre dos mares, entre dos océanos, un lugar del planeta que es a la vez frontera y punto de unión.

La versión larga comienza en el extremo más sureño de la Playa de Getares, subimos por un sendero hasta la carretera CA-233. La opción más corta comenzaría 4,5 km más adelante, en el parking de la urbanización Punta Carnero. Los primeros kilómetros de la opción larga transcurren en gran parte por carretera, una carretera con poco tránsito y con carril bici, que aprovecharíamos para caminar, en alguno de sus tramos. Las vistas hacia la bahía de Algeciras y Gibraltar que

vamos dejando a nuestras espaldas son impresionantes y pasamos junto a puntos de interés como la antigua ballenera de Getares, los restos del Castillo de Punta Carnero y el faro de Punta Carnero. Hay que valorar que esta ruta es la primera y la más dura de toda la travesía, se nos puede hacer larga en su tramo final y quizás prefiramos guardar fuerzas para días posteriores y optar por la versión corta. Una vez llegamos al comienzo de la opción corta, en un pequeño parking de la urbanización Punta Carnero, seguimos la costa por un sendero bordeando las casa. Durante un par de kilómetros el sendero es abierto y va bordeando el mar, las formaciones geológicas llamadas flysch son en este tramo espectaculares aunque las encontraremos de nuevo en tramos posteriores. A continuación el sendero se estrecha y avanzamos entre vegetación cerrada sin abandonar la cercanía de la costa. En este tramo y el siguiente nos alegraremos de llevar pantalones largos. A partir del km 10,5 (opción larga), km 6 de la opción corta, al llegar a la ensenada del Tolmo, el sendero gira hacia el interior ascendiendo el valle del arroyo del Culantrillo, ¡ATENCIÓN! antes de llegar al km 12 (opción larga), 7,5 opción corta, hay que desviarse a la izquierda en un sendero que baja, este tramo es muy corto, la vegetación está muy cerrada aunque el sendero es claro, desembocaremos en el sendero "Colada de la Costa" que tomaremos hacia la izquierda buscando de nuevo la línea de costa. Los próximos tres kilómetros costaremos, a veces bajando a escondidas playas y a veces entre muros de vegetación que no nos dejan ver el agua. En el km 16 (opción larga), 12 en la opción corta, llegamos a la torre de Guadalmesi, antigua torre almenara construida sobre la playa de roca donde desemboca el río de mismo nombre, aquí encontraremos algunas viviendas. Este es un buen lugar para realizar una parada de avituallamiento y descansar un rato contemplando, si el horizonte esta despejado, el Jebel Musa, la impresionante montaña en la orilla africana y la ciudad de Ceuta siguiendo con la vista el perfil de la misma costa hacia nuestra izquierda. A partir de aquí el sendero es mucho más amable y nos permitirá aumentar la velocidad si así lo deseamos, entre pequeñas bajadas y subidas avanzaremos hacia Tarifa. Atención a dejar cerrados los portillos que atravesemos, pues encontraremos ganado vacuno pastando en libertad que pueden escaparse si los dejamos abiertos. Estas vacas no son peligrosas y no nos harán nada si pasamos entre ellas con precaución y procurando no situarnos entre las crías y sus madres. No abandonaremos la costa hasta pasado ampliamente el km 23 (19 en la opción corta), ya muy cerca de Tarifa, cuando tenemos que adentrarnos de nuevo hacia el noroeste subiendo un pequeño cerro, que descenderemos hacia el suroeste encontrando de nuevo la costa. Siguiendo una pista con restos de antiguo empedrado llegaremos a nuestro destino, la ciudad de Tarifa.